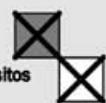


**Barreiras
no transporte**

6

e



6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos

6.1. Edificios

6.1.1. Accesos

Os accesos desde a vía pública dispoñerán dun itinerario adaptado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se existen pasos de peóns con semáforo nas inmediacións, disporán de sinalización acústica.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Os aparcadoiros axustaranse ó establecido na base 3 do presente código.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se fose inevitable un desnivel entre a beirarrúa e a zona de acceso, salvarase con chanzos complementados con rampas adaptadas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portas. Evitaranse no posible, se existen na entrada serán automáticas, preferiblemente corredías, o mecanismo automático impedirá as feridas ó se pechar a porta.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portas. As da entrada serán de dúas follas, cada unha de paso mínimo 0.80 m.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portas. Se hai xiratorias, existirán outras alternativas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portas. As operadas manualmente deberán abrirse mediante un mecanismo de empuxar ou unha almofadiña para premer, indicarán o sentido de apertura e poderán manterse permanentemente abertas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portas. Sinalización no pavimento con textura e cor contrastante.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

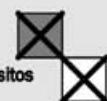
6.1.2. Comunicacións interiores

6.1.2.a Escaleras

De haber chanzos nun percorrido serán un mínimo de tres.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
As escalaeras serán adaptadas de acordo coa base 2.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se a escalaera ten varios tramos recoméndase o cambio de dirección dos tramos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se fora necesario instalar un elevador, situarase nun sector de escalaera diferenciado ó que se teña acceso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos

**6.1.2.b Escaleiras mecánicas**

Serán adaptadas (base 2.2).

Sinalizaranse ó principio e ó final usando sinais luminosos vermellos e verdes, os chanzos serán claramente visibles.

Instalarase luz preto do nivel do chan cun cambio visible da luz na parte de abaxo e de arriba de cada chanzo.

Disporase unha banda de 1.00 m de textura diferenciada do pavimento antes e despois da escaleira.

Haberá unha área de aproximación sen obstáculos na parte alta e baixa da escaleira de 1.80 m. x 1.80 m.

6.1.2.c. Ascensores

Serán adaptados, de acordo coa base 2, salvo as dimensións mínimas que, se se destinan a viaxeiros con equipaxes serán,

- largo: 1.80 m.
- profundidade: 1.80 m.
- altura: 2.00 m.
- porta: 1.10 m. x 2.00 m.
- espacio libre diante do ascensor: 1.80 m. x 1.80 m.

No interior dos ascensores haberá un sistema de comunicación cun punto exterior de servicio permanente, a unha altura entre 0.90 m. e 1.20 m.

Aviso visual e auditivo cando se solicita ascensor ou se chega ó piso.

Sinais acústicos dentro e fora do ascensor cando as portas abren e cerran.

As portas manteranse abertas polo menos 20 segundos.

6.1.2.d. Pavimentos e percorridos interiores

Os pavimentos serán firmes, antiesvarantes e fáciles de limpar.

Itinerario de entrada e saída ós lugares de uso interior debe estar marcado cunha banda larga continua en ton contrastante. Unha liña táctil no centro desta banda indicará o camiño a cegos con bastón.

Os itinerarios interiores terán un largo mínimo de 1.80 m libre de obstáculos, recomendándose 2.00 m.

No caso de estreitamento puntual o largo mínimo será de 1.20 m., estando o elemento sinalizado no pavimento e a 1.50 m. de altura.

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos

6.1.2.e. Elementos de equipamento

Todos os elementos responderán ós requisitos de adaptados segundo a base 1.4.

Paneis de información en estacións de todo tipo, incluindo as zonas das plataformas.

Amplificadores nos puntos de venda de billetes se existe panel de seguridade.

Un punto de venda como mínimo será adecuado para usuarios con cadeiras de rodas cunha altura de 0.80 m.

As máquinas para venda de billetes terán os mecanismos a 1.20 m. de altura.

Consignas: terán armarios ó nivel do chan.

Existirán lugares para apoio e descanso en zonas de espera e próximas a equipamentos como teléfonos, quioscos, etc.

Os asentos estarán a unha altura comprendida entre 40 e 45 cm. do chan. Haberá apoios isquiáticos entre 60 e 75 cm. ou asentos levadizos entre 55 e 60 cm.

Deberase deixar espacio baixo os asentos para os cans-guía.

As salas de espera serán cerradas, ben ventiladas e climatizadas. Estarán nunha zona que permita a visión clara da estación ou das plataformas, preferiblemente definida por paramentos totalmente acristalados.

Terán a mesma información visual e auditiva que no vestíbulo da estación.

Onde se prevexa a formación de ringleiras de espera como en puntos de venda de billetes, zonas de acceso a vehículos, etc. recoméndase a colocación de varandas ó longo do percorrido da ringleira. Serán de tubo de metal brillantemente coreado cun diámetro de 3 a 5 cm. e altura de 90 a 95 cm., cunha barra a 5 cm. do chan para guía-los cegos con bastón. Recoméndase que estas varandas non impidan o fácil acercamento a puntos de venda de billetes ou de facturación en aeroportos, nin o libre percorrido cara ós vehículos.

Os servicios de cafeterías das estacións disporán de corredores de 1.30 m. de largo para permiti-lo paso de cadeiras de rodas e cans-guias. A altura máxima das mesas adaptadas será de 73 cm. O espacio libre baixo a mesa será de 70 cm. de altura, 60 cm. de largo e 50 cm. de profundidade.

Os aseos serán adaptados de acordo cos parámetros definidos na base 2.3 do presente código. Recoméndase instalar un urinario co bordo a 43 cm. para nenos e persoas baixas así como a instalación nas cabinas dos inodoros dun botón ou corda de alarma a un máximo de 1.20 m. de altura.

Recoméndase que nas terminais e estacións de grandes dimensións existan lugares accesibles para usuarios de cadeiras de rodas acondicionados para alimentar e cambiar bebés.

Haberá relooxos dixitais con números brancos ou amarelos sobre fondo negro dun tamaño adecuado segundo a distancia de observación, debendo existir información audible e visual sobre a hora.

Os teléfonos deberán ser accesibles para tódolos pasaxeiro. Polo menos un en cada estación e en cada piso e un cada catro deberá te-los seus mecanismos a un máximo de 1.20 m. de altura.

Recoméndase que tódolos teléfonos estean provistos de bucles magnéticos e que algúns estean en cabinas cerradas. Debe haber un teléfono interno para chamadas de emergencia.

Deberá haber unha información claramente lexible, audible e táctil.

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos



A información lexible deberá ter en conta o tamaño e cor contrastante entre mensaxe e fondo. Deberá ter 1 cm. por cada metro de distancia de lectura e nunca menos de 22 mm. de altura. Cando as mensaxes visuais varian deben estar fixas un mínimo de 10 segundos.

A información audible deberá ser moi clara debendo utilizarse bucles magnéticos.

 6.1.3. Zonas de acceso a vehículos e embarcacións

Os bordos das plataformas terán unha banda en todo o seu largo de 90 cm. con textura diferenciada claramente identificable e de cor contrastante.

Se a zona de acceso a vehículos está noutro nivel que o vestíbulo e servicios deberá estar conectada por ascensores.

Deberá haber un nivel mínimo de iluminación de 20 lux.

Nas plataformas haberá apoios isquiáticos e asentos de acordo cos parámetros previstos no punto 6.1.2 e).

As áreas de espera estarán claramente diferenciadas da ruta peonil.

As plataformas recibirán información auditiva e estarán claramente numerados e na zona ou en cada unha segundo a importancia da estación haberá un panel de información similar ó do vestíbulo. Será clara a recepción da información auditiva e haberá un teléfono conectado con información. Recoméndase que este teléfono se complemente cunha comunicación mediante texto para xordos.

 6.2. Paradas de autobús

As zonas da calzada onde debe para-lo autobús deberán estar nunha área libre que permita o autobús aparcar ó lado do bordo.

Deberánse indicar las paradas de autobús con textura e cor diferenciados no pavimento, recomendándose que o poste de sinalización leve unha letra B en relevo á 1.00 m. de altura.

Os carteis indicadores terán unhas dimensións mínimas de 45 cm. de largo e 40 cm. de alto e estarán a máis de 2.50 m. de altura.

Os números indicando as distintas liñas terán polo menos 5 cm.

Os indicadores de horario estarán entre 1.00 m. e 1.70 m. de altura. Se esto non fose posible admitirase unha altura máxima de 1.90 m. pero coa información máis importante ata 1.70 m.

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento Marcar se cumpre os requisitos

6.3. Marquesinas para refuxio en paradas

As paradas refuxio instalaranse en rúas urbanas ou estradas rurais e recoméndanse en estacións de tren con plataformas descubertas onde poden situarse a distancias equivalentes ó longo dos vagóns.

Recoméndase que sexan de material transparente para visualizar facilmente a chegada do vehículo. Neste caso terá unha franxa de cor de 14 a 16 cm. a unha altura de 1.50 m.

Deben incorporar asentos ou apoios isquiáticos. Cando sexa posible terán asentos fixos individuais de 45 cm. de altura e apoiaabrazos 20 cm. más altos polo menos nun dos lados.

Cando existan paneis de propaganda non estarán situados no lado polo que chegan os autobuses.

Haberá unha superficie libre de 0.90 m. x 1.20 m. para esperar nunha cadeira de rodas.

Os refuxios instalaranse coidando que quede un espacio libre para circulación por detrás pola beirarrúa de 1.50 m. como mínimo e que tanto as persoas ambulantes como en cadeira de rodas accedan facilmente do refuxio á parada sen ter que baixar á calzada e sen que os elementos estructurais impidan o paso. Para iso quedará unha franxa libre de 1.20 m. de largura rodeando os dous lados e a fronte. É recomendable para non corta-lo fluxo de tráfico a existencia dun carril bus.

Os refuxios terán información sobre os percorridos e horarios dos buses que estarán en forma clara, cor contrastante, tamaño adecuado e preferiblemente en relevo. Recoméndase que esta información se complemente cunha placa informativa en sistema Braille.

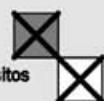
6.4. Paradas elevadas

No caso de que se utilicen autobuses de plataforma baixa optimízase a súa utilización coas paradas elevadas.

Para iso realizarase unha elevación da beirarrúa en forma de rampla dun 4% cara á rúa. Este tipo de parada pode instalarse cando a zona que se eleva sobresae da zona peonil invadindo zona da calzada destinada a aparcadoiro ou zona verde da beirarrúa.

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos

**6.5. Vehículos adaptados****6.5.1. Autobuses**

Os autobuses serán de plataforma baixa continua sita entre 30 e 35 cm. sobre o nivel da calzada e disporán de rampas telescopicas e de dispositivos de suspensión que permitan a baixada e a elevación da carrocería.

O paso de entrada e saída terá unha largura mínima de 0.80 m. libre de obstáculos. Se é de entrada e saída deberá ser superior a 1.20 m. e inferior a 1.60 m. Se leva portas serán dúas follas corredizas cun largo entre 0.60 e 0.90 m. cada unha.

Nos autobuses as rampas interiores non terán máis do 6% de pendente e 1.10 m. de lonxitude. Os desniveis súbitos non superarán os 2 cm. e estarán sempre marcados cunha sinalización de canto contrastada de forma visual tendo o bordo chafranado ou redondeado.

As portas interiores estarán separadas polo menos 0.25 m. das esquinas e a largura será igual á establecido para as portas de acceso. Se son de vidro terán unha sinalización de cor de 5 cm. a 1.50 m. de altura e un zócolo inferior de 30 cm. Os mecanismos de accionamento estarán a una altura maior de 0.90 e menor de 1.20 m.

Os sinais de aviso poranse no teito en lugares visibles tanto para os pasaxeiros que viaxen sentados como de pé e haberá un sistema de interfonía que permita un sistema de avisos auditivos.

Os asentos terán 45 cm. de altura máxima e as mesas un espacio mínimo de 70 cm. baixo as mesmas. A largura mínima do asento será de 0.50 m. en todo tipo de transporte e a distancia mínima entre asentos de 0.75 m.

Nos autobuses convencionais existentes facilitaranse o ascenso e descenso con medios mecánicos tales como plataformas elevadoras, rampas telescopicas ou calquera outro mecanismo más adecuado en cada caso.

 6.5.2. Aviós

Os aviós deberán disponer de plataformas elevadoras para permitir o acceso ó vehículo.

 6.5.3. Barcos

Para acceder ós barcos haberá rampas ou plataformas que resolván a abordaxe.

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos

6.5.4. Trens

Axudas técnicas para abordaxe e baixada de trens.

Deberase dispoñer en cada tren dunha rampa telescópica facilmente adaptable que se instale en caso de que unha persoa con minusvalidez motora ou en cadeira de rodas deba subir ó vehículo. Tamén poderá haber nas plataformas rampas ou plataformas elevadoras que se instalarán no momento que se requiran.

As plataformas desorazables con mecanismos de elevación terán unha dimensión mínima de 0.90 m. de laroo e 1.20 m. de lonxitude e deberán dispoñer de proteccións laterais.

Os elementos abatibles que permitan comunica-la plataforma co nivel do chan no superarán a pendente de 10%.

Terán capacidade portante para desprazar unha persoa en cadeira de rodas e unha persoa auxiliar.

As rampas desprazables que permitan salva-lo desnivel entre a plataforma e a unidade móvil terán unha largura mínima de 0.90 m. e a pendente será como máximo de 12%. Disporán de varandas e peto inferior de protección ás alturas establecidas para as rampas adaptadas.

As rampas accederán a unha plataforma do vehículo cunha dimensión horizontal mínima de 1.20 m. x 1.20 m. Os primeiros asentos desde a plataforma de entrada serán abatibles para deixar lugar para cadeiras de rodas.

Os vagóns de tren adaptados terán un servicio con inodoro e lavabo cunhas dimensións que permitan acceder a un usuario en cadeira de rodas. No caso de servicios que ocupan unha área do largo dunha ringleira de asentos terán un espacio libre de 90 x 1.50 m. para a cadeira e unha entrada con porta corredoira de 1.00 m. que permita situa-la cadeira no espacio libre e facer unha transferencia de fronte ó inodoro.

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos

**6.5.5. Taxis**

Os taxis adaptados axustaranse ás determinacións establecidas para o denominado "Eurotaxi", que permite o uso por persoas con mobilidade reducida e transportar a cadeira de rodas.

Como mínimo cumplirán os seguintes requisitos:

A cadeira de rodas situarase paralelamente á dirección da marcha.

O espacio libre en planta será como mínimo de 0.80 m. de largo e de 1.20 m. de fondo.

A altura interior libre será como mínimo de 1.40 m. na zona a ocupar pola cadeira de rodas.

A dimensión mínima da porta para acceso da cadeira de rodas será de 1.35 m. de altura e de 0.80 m. de largo. Disporá de sistemas de seguridade para evita-la apertura fortuita.

Existirán ancoraxes para fixa-la cadeira de rodas e cintos de seguridade para o usuario, con tres puntos de ancoraxe como mínimo.

Disporán de rampas (automáticas ou manuais) ou de plataformas elevadoras na porta de acceso da cadeira, para permitir o embarque e desembarque da mesma.

 Cando dispoñan de rampas escamoteables cumplirán coas seguintes especificacións:

Serán accionadas polo conductor do vehículo.

Disporán dun dispositivo de retroceso automático se atopan algúns obstáculos no seu desprazamento.

A súa largura será igual á luz libre da porta en que se instale.

A porta na que se instale a rampla será na que exteriormente se coloque ó símbolo internacional de accesibilidade.

A súa capacidade de carga será como mínimo de 250 kg.

 Cando dispoñan de rampas desmontables cumplirán coas seguintes especificacións:

Transportaranse permanentemente no vehículo.

Se a rampla está constituída por un só elemento a súa largura mínima será de 0.80 m.

Se a rampla está constituída por dous elementos, o largo mínimo de cada un destes elementos será de 0.25 m. e a separación entre eles será de 0.30 m.

Tódolos elementos terán unha protección lateral de polo menos 5 cm. de altura.

A pendente de utilización non superará o 20%.

O seu funcionamento será manual e será o conductor do vehículo a persoa encargada de realizarlo.

A súa capacidade de carga será como mínimo de 250 kg.

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos



Os taxis estarán ademais acondicionados para trasladar persoas con mobilidade reducida que ocupen asentos e para iso disporán de:

Lugar para transportar unha cadeira de rodas de dimensións 0.30 x 1.10 x 0.95 m.

Asideiros en cor contrastada tanto en lintel de portas como en marcos e cunha resistencia mínima de 150 kg.

Asentos a unha altura comprendida entre 45 e 50 cm., cunha inclinación máxima de 5º e con respaldo inclinado como máximo con relación ó asento 100º.

Se son portas de apertura batente poderán abrirse como mínimo 90º e posuirán un mecanismo de seguridade para impedir a súa apertura ou peche accidental.