

Código de **acessibilidade**

**Barreiras
no transporte**



6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos

**6.1. Edifícios****6.1.1. Accesos**

Os accesos desde a vía pública dispoñerán dun itinerario adaptado.	☐	☐
Se existen pasos de peóns con semáforo nas inmediacións, disporán de sinalización acústica.	☐	☐
Os aparcadoiros axustaranse ó establecido na base 3 do presente código.	☐	☐
Se fose inevitable un desnivel entre a beirarrúa e a zona de acceso, salvarase con chanzos complementados con ramplas adaptadas.	☐	☐
Portas. Evitaranse no posible, se existen na entrada serán automáticas, preferiblemente corredías, o mecanismo automático impedirá as feridas ó se pechar a porta.	☐	☐
Portas. As da entrada serán de dúas follas, cada unha de paso mínimo 0.80 m.	☐	☐
Portas. Se hai xiratorias, existirán outras alternativas.	☐	☐
Portas. As operadas manualmente deberán abrirse mediante un mecanismo de empuxar ou unha almofadiña para premer, indicarán o sentido de apertura e poderán manterse permanentemente abertas.	☐	☐
Portas. Sinalización no pavimento con textura e cor contrastante.	☐	☐

6.1.2. Comunicacións interiores**6.1.2.a Escaleiras**

De haber chanzos nun percorrido serán un mínimo de tres.	☐	☐
As escaleiras serán adaptadas de acordo coa base 2.	☐	☐
Se a escaleira ten varios tramos recoméndase o cambio de dirección dos tramos.	☐	☐
Se fora necesario instalar un elevador, situarase nun sector de escaleira diferenciado ó que se teña acceso.	☐	☐

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos



6.1.2.b Escaleiras mecánicas

Serán adaptadas (base 2.2).	☒	☐
Sinalizaranse ó principio e ó final usando sinais luminosos vermellos e verdes, os chanzos serán claramente visibles.	☒	☐
Instalarase luz preto do nivel do chan cun cambio visible da luz na parte de abaixo e de arriba de cada chanzo.	☒	☐
Disporase unha banda de 1.00 m de textura diferenciada do pavimento antes e despois da escaleira.	☒	☐
Haberá unha área de aproximación sen obstáculos na parte alta e baixa da escaleira de 1.80 m. x 1.80 m.	☒	☐

6.1.2.c. Ascensores

Serán adaptados, de acordo coa base 2, salvo as dimensións mínimas que, se se destinan a viaxeiros con equipaxes serán,	☒	☐
- largo: 1.80 m.	☒	☐
- profundidade: 1.80 m.	☒	☐
- altura: 2.00 m.	☒	☐
- porta: 1.10 m. x 2.00 m.	☒	☐
- espacio libre diante do ascensor: 1.80 m. x 1.80 m.	☒	☐
No interior dos ascensores haberá un sistema de comunicación cun punto exterior de servizo permanente, a unha altura entre 0.90 m. e 1.20 m.	☒	☐
Aviso visual e auditivo cando se solicita ascensor ou se chega ó piso.	☒	☐
Sinais acústicos dentro e fora do ascensor cando as portas abren e cerran.	☒	☐
As portas manteranse abertas polo menos 20 segundos.	☒	☐

6.1.2.d. Pavimentos e percorridos interiores

Os pavimentos serán firmes, antiesvarantes e fáciles de limpar.	☒	☐
Itinerario de entrada e saída ós lugares de uso interior debe estar marcado cunha banda larga continua en ton contrastante. Unha liña táctil no centro desta banda indicará o camiño a cegos con bastón.	☒	☐
Os itinerarios interiores terán un largo mínimo de 1.80 m libre de obstáculos, recomendándose 2.00 m.	☒	☐
No caso de estreitamento puntual o largo mínimo será de 1.20 m., estando o elemento sinalizado no pavimento e a 1.50 m. de altura.	☒	☐

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos

**6.1.2.e. Elementos de equipamento**

Todos os elementos responderán ós requirimentos de adaptados segundo a base 1.4.	☒	☐
Paneis de información en estacións de todo tipo, incluíndo as zonas das plataformas.	☒	☐
Amplificadores nos puntos de venda de billetes se existe panel de seguridade.	☒	☐
Un punto de venda como mínimo será adecuado para usuarios con cadeiras de rodas cunha altura de 0.80 m.	☒	☐
As máquinas para venda de billetes terán os mecanismos a 1.20 m. de altura.	☒	☐
Consignas: terán armarios ó nivel do chan.	☒	☐
Existirán lugares para apoio e descanso en zonas de espera e próximas a equipamentos como teléfonos, quioscos, etc.	☒	☐
Os asentos estarán a unha altura comprendida entre 40 e 45 cm. do chan. Haberá apoios isquiáticos entre 60 e 75 cm. ou asentos levadizos entre 55 e 60 cm.	☒	☐
Deberase deixar espazo baixo os asentos para os cans-guía.	☒	☐
As salas de espera serán cerradas, ben ventiladas e climatizadas. Estarán nunha zona que permita a visión clara da estación ou das plataformas, preferiblemente definida por paramentos totalmente acristalados.	☒	☐
Terán a mesma información visual e auditiva que no vestíbulo da estación.	☒	☐
Onde se prevea a formación de ringleiras de espera como en puntos de venda de billetes, zonas de acceso a vehículos, etc. recoméndase a colocación de varandas ó longo do percorrido da ringleira. Serán de tubo de metal brillantemente coreado cun diámetro de 3 a 5 cm. e altura de 90 a 95 cm., cunha barra a 5 cm. do chan para guía-los cegos con bastón. Recoméndase que estas varandas non impidan o fácil acercamento a puntos de venda de billetes ou de facturación en aeroportos, nin o libre percorrido cara ós vehículos.	☒	☐
Os servizos de cafeterías das estacións disporán de corredores de 1.30 m. de largo para permiti-lo paso de cadeiras de rodas e cans-guías. A altura máxima das mesas adaptadas será de 73 cm. O espazo libre baixo a mesa será de 70 cm. de altura, 60 cm. de largo e 50 cm. de profundidade.	☒	☐
Os aseos serán adaptados de acordo cos parámetros definidos na base 2.3 do presente código. Recoméndase instalar un urinario co bordo a 43 cm. para nenos e persoas baixas así como a instalación nas cabinas dos inodoros dun botón ou corda de alarma a un máximo de 1.20 m. de altura.	☒	☐
Recoméndase que nas terminais e estacións de grandes dimensións existan lugares accesibles para usuarios de cadeiras de rodas acondicionados para alimentar e cambiar bebés.	☒	☐
Haberá reloxos dixitais con números brancos ou amarelos sobre fondo negro dun tamaño adecuado segundo a distancia de observación, debendo existir información audible e visual sobre a hora.	☒	☐
Os teléfonos deberán ser accesibles para tódolos pasaxeiros. Polo menos un en cada estación e en cada piso e un cada catro deberá te-los seus mecanismos a un máximo de 1.20 m. de altura.	☒	☐
Recoméndase que tódolos teléfonos estean provistos de bucles magnéticos e que algúns estean en cabinas cerradas. Debe haber un teléfono interno para chamadas de emerxencia.	☒	☐
Deberá haber unha información claramente lexible, audible e táctil.	☒	☐

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos



A información lexible deberá ter en conta o tamaño e cor contrastante entre mensaxe e fondo. Deberá ter 1 cm. por cada metro de distancia de lectura e nunca menos de 22 mm. de altura. Cando as mensaxes visuais varían deben estar fixas un mínimo de 10 segundos.

☐ ☐

A información audible deberá ser moi clara debendo utilizarse bucles magnéticos.

☐ ☐

6.1.3. Zonas de acceso a vehículos e embarcacións

Os bordos das plataformas terán unha banda en todo o seu largo de 90 cm. con textura diferenciada claramente identificable e de cor contrastante.

☐ ☐

Se a zona de acceso a vehículos está noutro nivel que o vestíbulo e servicios deberá estar conectada por ascensores.

☐ ☐

Debera haber un nivel mínimo de iluminación de 20 lux.

☐ ☐

Nas plataformas haberá apoios isquiáticos e asentos de acordo cos parámetros previstos no punto 6.1.2 e).

☐ ☐

As áreas de espera estarán claramente diferenciadas da ruta peonil.

☐ ☐

As plataformas recibirán información auditiva e estarán claramente numerados e na zona ou en cada unha segundo a importancia da estación haberá un panel de información similar ó do vestíbulo. Será clara a recepción da información auditiva e haberá un teléfono conectado con información. Recoméndase que este teléfono se complemente cunha comunicación mediante texto para xordos.

☐ ☐

6.2. Paradas de autobús

As zonas da calzada onde debe para-lo autobús deberán estar nunha área libre que permita o autobús aparcar ó lado do bordo.

☐ ☐

Deberanse indicar as paradas de autobús con textura e cor diferenciados no pavimento, recomendándose que o poste de sinalización leve unha letra B en relevo á 1.00 m. de altura.

☐ ☐

Os carteis indicadores terán unhas dimensións mínimas de 45 cm. de largo e 40 cm. de alto e estarán a máis de 2.50 m. de altura.

☐ ☐

Os números indicando as distintas liñas terán polo menos 5 cm.

☐ ☐

Os indicadores de horario estarán entre 1.00 m. e 1.70 m. de altura. Se isto non fose posible admitirase unha altura máxima de 1.90 m. pero coa información máis importante ata 1.70 m.

☐ ☐

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos

**6.3. Marquesinas para refuxio en paradas**

As paradas refuxio instalaranse en rúas urbanas ou estradas rurais e recoméndanse en estacións de tren con plataformas descubertas onde poden situarse a distancias equivalentes ó longo dos vagóns.

☒ ☐

Recoméndase que sexan de material transparente para visualizar facilmente a chegada do vehículo. Neste caso terá unha franxa de cor de 14 a 16 cm. a unha altura de 1.50 m.

☒ ☐

Deben incorporar asentos ou apoios isquiáticos. Cando sexa posible terán asentos fixos individuais de 45 cm. de altura e apoiabrazos 20 cm. máis altos polo menos nun dos lados.

☒ ☐

Cando existan paneis de propaganda non estarán situados no lado polo que chegan os autobuses.

☒ ☐

Haberá unha superficie libre de 0.90 m. x 1.20 m. para esperar nunha cadeira de rodas.

☒ ☐

Os refuxios instalaranse coidando que quede un espazo libre para circulación por detrás pola beirarrúa de 1.50 m. como mínimo e que tanto as persoas ambulantes como en cadeira de rodas accedan facilmente do refuxio á parada sen ter que baixar á calzada e sen que os elementos estruturais impidan o paso. Para iso quedará unha franxa libre de 1.20 m. de largura rodeando os dous lados e a fronte. É recomendable para non corta-lo fluxo de tráfico a existencia dun carril bus.

☒ ☐

Os refuxios terán información sobre os percorridos e horarios dos buses que estarán en forma clara, cor contrastante, tamaño adecuado e preferiblemente en relevo. Recoméndase que esta información se complementa cunha placa informativa en sistema Braille.

☒ ☐
6.4. Paradas elevadas

No caso de que se utilicen autobuses de plataforma baixa optimízase a súa utilización coas paradas elevadas.

☒ ☐

Para iso realízase unha elevación da beirarrúa en forma de rampla dun 4% cara á rúa. Este tipo de parada pode instalarse cando a zona que se eleva sobresaia da zona peonil invadindo zona da calzada destinada a aparcadoiro ou zona verde da beirarrúa.

☒ ☐

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos



6.5. Vehículos adaptados

6.5.1. Autobuses

Os autobuses serán de plataforma baixa continua sita entre 30 e 35 cm. sobre o nivel da calzada e disporán de ramplas telescópicas e de dispositivos de suspensión que permitan a baixada e a elevación da carrocería.	☐	☐
O paso de entrada e saída terá unha largura mínima de 0.80 m. libre de obstáculos. Se é de entrada e saída deberá ser superior a 1.20 m. e inferior a 1.60 m. Se leva portas serán dúas follas corredías cun largo entre 0.60 e 0.90 m. cada unha.	☐	☐
Nos autobuses as ramplas interiores non terán máis do 6% de pendente e 1.10 m. de lonxitude. Os desniveis súbitos non superarán os 2 cm. e estarán sempre marcados cunha sinalización de canto contrastada de forma visual tendo o bordo chafranado ou redondeado.	☐	☐
As portas interiores estarán separadas polo menos 0.25 m. das esquinas e a largura será igual á establecido para as portas de acceso. Se son de vidro terán unha sinalización de cor de 5 cm. a 1.50 m. de altura e un zócolo inferior de 30 cm. Os mecanismos de accionamento estarán a una altura maior de 0.90 e menor de 1.20 m.	☐	☐
Os sinais de aviso poranse no teito en lugares visibles tanto para os pasaxeiros que viaxen sentados como de pé e haberá un sistema de interfonía que permita un sistema de avisos auditivos.	☐	☐
Os asentos terán 45 cm. de altura máxima e as mesas un espazo mínimo de 70 cm. baixo as mesmas. A largura mínima do asento será de 0.50 m. en todo tipo de transporte e a distancia mínima entre asentos de 0.75 m.	☐	☐
Nos autobuses convencionais existentes facilitaranse o ascenso e descenso con medios mecánicos tales como plataformas elevadoras, ramplas telescópicas ou calquera outro mecanismo máis adecuado en cada caso.	☐	☐

6.5.2. Avións

Os avións deberán dispoñer de plataformas elevadoras para permitir o acceso ó vehículo.	☐	☐
---	--------------------------	--------------------------

6.5.3. Barcos

Para acceder ós barcos haberá ramplas ou plataformas que resolvan a abordaxe.	☐	☐
---	--------------------------	--------------------------

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos

**6.5.4. Trens**

Axudas técnicas para abordaxe e baixada de trens.	☒	☐
Deberase dispoñer en cada tren dunha rampla telescópica facilmente adaptable que se instale en caso de que unha persoa con minusvalidez motora ou en cadeira de rodas deba subir ó vehículo. Tamén poderá haber nas plataformas rampas ou plataformas elevadoras que se instalarán no momento que se requiran.	☒	☐
As plataformas desorazables con mecanismos de elevación terán unha dimensión mínima de 0.90 m. de largo e 1.20 m. de lonxitude e deberán dispoñer de proteccións laterais.	☒	☐
Os elementos abatibles que permitan comunica-la plataforma co nivel do chan no superarán a pendente de 10%.	☒	☐
Terán capacidade portante para desprazar unha persoa en cadeira de rodas e unha persoa auxiliar.	☒	☐
As rampas desprazables que permitan salva-lo desnivel entre a plataforma e a unidade móbil terán unha largura mínima de 0.90 m. e a pendente será como máximo de 12%. Disporán de varandas e peto inferior de protección ás alturas establecidas para as rampas adaptadas.	☒	☐
As rampas accederán a unha plataforma do vehículo cunha dimensión horizontal mínima de 1.20 m. x 1.20 m. Os primeiros asentos desde a plataforma de entrada serán abatibles para deixar lugar para cadeiras de rodas.	☒	☐
Os vagóns de tren adaptados terán un servizo con inodoro e lavabo cunhas dimensións que permitan acceder a un usuario en cadeira de rodas. No caso de servizos que ocupan unha área do largo dunha ringleira de asentos terán un espazo libre de 90 x 1.50 m. para a cadeira e unha entrada con porta correioira de 1.00 m. que permita situa-la cadeira no espazo libre e facer unha transferencia de fronte ó inodoro.	☒	☐

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento

Marcar se cumpre os requisitos



6.5.5. Taxis

Os taxis adaptados axustaranse ás determinacións establecidas para o denominado "Eurotaxi", que permite o uso por persoas con mobilidade reducida e transportar a cadeira de rodas.

Como mínimo cumprirán os seguintes requisitos:

A cadeira de rodas situarase paralelamente á dirección da marcha.	☒	☐
O espacio libre en planta será como mínimo de 0.80 m. de largo e de 1.20 m. de fondo.	☒	☐
A altura interior libre será como mínimo de 1.40 m. na zona a ocupar pola cadeira de rodas.	☒	☐
A dimensión mínima da porta para acceso da cadeira de rodas será de 1.35 m. de altura e de 0.80 m. de largo. Disporá de sistemas de seguridade para evita-la apertura fortuita.	☒	☐
Existirán ancoraxes para fixa-la cadeira de rodas e cintos de seguridade para o usuario, con tres puntos de ancoraxe como mínimo.	☒	☐
Disporán de ramplas (automáticas ou manuais) ou de plataformas elevadoras na porta de acceso da cadeira, para permitir o embarque e desembarque da mesma.	☒	☐

Cando dispoñan de ramplas escamoteables cumprirán coas seguintes especificacións:

Serán accionadas polo conductor do vehículo.	☒	☐
Disporán dun dispositivo de retroceso automático se atopan algún obstáculo no seu desprazamento.	☒	☐
A súa largura será igual á luz libre da porta en que se instale.	☒	☐
A porta na que se instale a rampla será na que exteriormente se coloque o símbolo internacional de accesibilidade.	☒	☐
A súa capacidade de carga será como mínimo de 250 kg.	☒	☐

Cando dispoñan de ramplas desmontables cumprirán coas seguintes especificacións:

Transportaranse permanentemente no vehículo.	☒	☐
Se a rampla está constituída por un só elemento a súa largura mínima será de 0.80 m.	☒	☐
Se a rampla está constituída por dous elementos, o largo mínimo de cada un destes elementos será de 0.25 m. e a separación entre eles será de 0.30 m.	☒	☐
Tódolos elementos terán unha protección lateral de polo menos 5 cm. de altura.	☒	☐
A pendente de utilización non superará o 20%.	☒	☐
O seu funcionamento será manual e será o conductor do vehículo a persoa encargada de realizalo.	☒	☐
A súa capacidade de carga será como mínimo de 250 kg.	☒	☐

6. Barreiras no transporte

Marcar a existencia do elemento



Marcar se cumpre os requisitos



Os taxis estarán ademais acondicionados para trasladar persoas con mobilidade reducida que ocupen asentos e para iso disporán de:

Lugar para transportar unha cadeira de rodas de dimensións 0.30 x 1.10 x 0.95 m.



Asideiros en cor contrastada tanto en lintel de portas como en marcos e cunha resistencia mínima de 150 kg.



Asentos a unha altura comprendida entre 45 e 50 cm., cunha inclinación máxima de 5° e con respaldo inclinado como máximo con relación ó asento 100°.



Se son portas de apertura batente poderán abrirse como mínimo 90° e posuirán un mecanismo de seguridade para impedir a súa apertura ou peche accidental.

